

LA GUÍA DEL COCHE ELÉCTRICO
FAMILIAR

Los mejores coches **eléctricos** para familias en 2026

Qué eléctrico merece la pena
comprar según espacio,
autonomía, recarga,
presupuesto y forma de vida.

La calma de acertar ▼

wabycar.com

• YouTube •
@WabyCar

• Instagram •
@waby.car

Guía Waby · Edición España · Actualizada el 6 de
septiembre de 2026



Comprar un eléctrico familiar ya no es **atreverse**, es encajar

En 2026 la pregunta ya no es si «te atreves» con la batería. Es mucho más concreta: qué eléctrico encaja con tus kilómetros, tu forma de cargar, el espacio que necesitas y el dinero que quieres dedicar al coche.

El mercado español ha crecido y se ha diversificado. Hay eléctricos urbanos por debajo de 25.000 € antes de separar bien ayudas y financiación. Hay SUV compactos con más de 500 km WLTP. Berlinas que superan los 600 km. Y modelos de siete plazas capaces de sustituir a un gran SUV de combustión.

Eso hace que una lista de «los mejores» pueda ser engañosa. Un **BYD DOLPHIN SURF** puede ser una compra magnífica para una familia urbana y una mala elección para quien viaja 30.000 km al año. Un **Kia EV9** puede resolver la vida de una familia numerosa y ser absurdo para una pareja que aparca cada día en el centro.

Aquí cruzamos popularidad real —matriculaciones de 2026— con producto, opiniones independientes, autonomía, carga, espacio y coste. El resultado no es un ganador absoluto, sino un mapa para decidir con criterio.

▼ EL PRINCIPIO WABY

No buscamos el eléctrico que gana una tabla. Buscamos el que **encaja de verdad con tu familia**. Que un coche sea muy vendido es una señal de mercado, no una recomendación automática.

El eléctrico ya no es un nicho: **es un mercado con muchas recetas**

En agosto de 2026 se matricularon **9.450 turismos 100 % eléctricos**, y el acumulado del año superaba las **86.000 unidades** a comienzos de septiembre según recopilaciones basadas en datos de la DGT.

El ranking dice algo importante: ya no hay una sola receta. Hasta el 4 de septiembre, el **Tesla Model 3** lideraba con 6.366 matriculaciones, seguido por Model Y, BYD DOLPHIN SURF, Kia EV3 y Toyota C-HR+. En agosto, sin embargo, el **Kia EV3** fue el eléctrico más matriculado del mes. La demanda se reparte entre berlinas, SUV y urbanos.

Para una familia es buena noticia: ya no hace falta comprar un coche demasiado grande o demasiado caro solo para conseguir autonomía. El Kia EV3 anuncia hasta 605 km WLTP; el Toyota C-HR+ llega a 607 km; el Škoda Elroq combina hasta 578 km con 470 L de maletero; y el Hyundai IONIQ 5 carga del 10 % al 80 % en hasta 18 minutos con la infraestructura adecuada.

En el extremo premium, la tecnología ha dado un salto. El **Mercedes-Benz CLA** eléctrico anuncia hasta 790 km y carga de hasta 320 kW. El nuevo **BMW iX3 40** publica hasta 637 km WLTP y carga DC de hasta 300 kW. Ya no se paga solo por potencia o acabado: también por eficiencia, velocidad de carga, software y confort.

CÓMO LEE WABY LAS MATRICULACIONES

Las usamos como una pista: ayudan a detectar modelos con aceptación, red, disponibilidad y valor de mercado. Después hay que comprobar si esa popularidad coincide con **tus** necesidades.

Ocho preguntas que valen más que **cualquier cifra de catálogo**

01 Empieza por dónde vas a cargar

Si puedes cargar en casa o en el trabajo, el eléctrico cambia de sentido: sales casi cada día con energía suficiente y el coste por kilómetro puede ser muy bajo. Si dependes solo de carga pública, mira con más atención potencia DC, curva de carga, precios de la red y los cargadores que realmente tienes en tus rutas.

02 No compres autonomía por ansiedad

La cifra WLTP sirve para comparar, no para prometer kilómetros reales. Frío, calor, velocidad, viento, carga y llantas afectan al consumo. Para una familia que hace 40 km diarios, 600 km WLTP pueden ser innecesarios. Para quien viaja cada fin de semana, sí aportan calma.

03 Mira la velocidad de carga, no solo la batería

Una batería enorme no garantiza un viaje cómodo. IONIQ 5, CLA o iX3 pueden recuperar energía muy deprisa en cargadores potentes. En viajes familiares, 10 o 15 minutos de diferencia por parada importan.

04 El maletero tiene que pasar la prueba de tu vida

Carrito, sillitas, bicicletas, maletas, perro, compra semanal. Los litros ayudan, pero también importan la forma del hueco, la boca de carga, el doble fondo y si hay maletero delantero.

05 Cinco plazas no siempre son cinco plazas familiares

Si usas tres sillitas, llevas adolescentes o viajan abuelos, prueba la segunda fila. Y si necesitas siete plazas de forma habitual, la lista se reduce mucho: un EV9 juega en otra liga de utilidad.

06 Calcula el coste total

Precio, financiación, seguro, instalación del cargador, electricidad, neumáticos, mantenimiento, depreciación y reventa. Un eléctrico barato de comprar puede no ser el más barato de tener; uno caro puede compensar si haces muchos kilómetros, pero no siempre.

07 Prueba el software y las ayudas a la conducción

Vas a convivir con la pantalla, el planificador, la app, la preclimatización y los asistentes. Una interfaz que te irrita cada día pesa más que una décima de consumo.

08 Piensa cuánto tiempo vas a conservarlo

Garantía de batería, evolución tecnológica, red de servicio y valor residual importan. Si cambias cada cuatro años, la depreciación pesa muchísimo. Si lo mantienes diez, pesan más fiabilidad, batería y mantenimiento.

Vista rápida de las alternativas

MODELO	MEJOR PARA	AUTONOMÍA	ESPACIO	PRECIO
BYD DOLPHIN SURF	Segundo coche / familia urbana	220-322 km; hasta 507 urbano	308 L · 4 plazas	€
Renault 5 E-Tech	Ciudad + escapadas	Hasta 410 km	326 L · 5 plazas	€€
Kia EV3	Coche familiar único	Hasta 605 km	460 L + 25 L delantero	€€
Tesla Model 3	Viajes / eficiencia	Hasta ~702 km según versión**	Berlina 5 plazas	€€€
Tesla Model Y	Familia + equipaje + viajes	Hasta 603 km WLTP	Hasta 938-949 L (5 pl.)	€€€
Toyota C-HR+	SUV compacto equilibrado	501-607 km	416 L · 5 plazas	€€€

MODELO	MEJOR PARA	AUTONOMÍA	ESPACIO	PRECIO
Škoda Elroq	Practicidad / producto-precio	Hasta 578 km según versión	470 L; 1.580 L abatido	€€
Hyundai IONIQ 5	Viajes / carga ultrarrápida	Hasta 540 km WLTP	520 L; 1.580 L abatido	€€€
Mercedes-Benz CLA	Premium / viajes / eficiencia	Hasta 790 km según versión	405 L · 5 plazas	€€€€
BMW iX3	Premium / confort / tecnología	566-637 km (iX3 40)	520 L + 58 L delantero	€€€€
Kia EV9	Familia numerosa / 3 filas	Hasta 505 km WLTP	Hasta 7 plazas	€€€€

Nivel de precio orientativo: € acceso · €€ contenido · €€€ medio-alto · €€€€ premium. * puede depender de financiación, ayudas u otras condiciones. ** dato de fuente sectorial basada en DGT: verifícalo en el configurador del fabricante. Autonomías WLTP, no equivalen a autonomía real garantizada.

Once eléctricos familiares, mirados con criterio

De un urbano de acceso a un siete plazas premium. Cada uno con lo mejor, lo que vigilar, para quién es y la valoración honesta de Waby.

01 BYD DOLPHIN SURF

El acceso al eléctrico con lógica urbana. ● SEGUNDO COCHE / FAMILIA URBANA

PRECIO

Desde 12.955 € financiando*

AUTONOMÍA

220-322 km; hasta 507 km urbano

ESPACIO

308 L · 4 plazas

✓ Lo mejor

- + Precio de acceso muy competitivo con las condiciones vigentes.
- + 3,99 m: fácil de aparcar y manejar en ciudad.
- + 308 L de maletero y buen aprovechamiento interior para su tamaño.
- + Hasta 322 km WLTP combinados en las versiones de batería grande.

! Lo que hay que vigilar

- Solo cuatro plazas: limita su papel como coche familiar principal.
- En autopista, autonomía y aislamiento quedan por debajo de eléctricos mayores.
- El precio promocional exige leer financiación y ayudas por separado.

Para quién • Para una familia que necesita un eléctrico urbano, un segundo coche o un coche principal si su vida ocurre casi siempre en ciudad y no necesita cinco plazas.

▼ VALORACIÓN WABY

Es difícil ignorarlo por relación entre precio, equipamiento y espacio. En 2026 está entre los eléctricos más matriculados de España y las pruebas independientes lo sitúan como una de las propuestas urbanas más equilibradas. No lo elegiríamos para una familia viajera, pero sí para bajar mucho el coste de entrada al eléctrico.

02 Renault 5 E-Tech eléctrico

El urbano con más encanto que sacrificios. ● CIUDAD + ESCAPADAS

PRECIO

Desde 23.056 €*

AUTONOMÍA

Hasta 410 km (batería 52 kWh)

ESPACIO

326 L · 5 plazas

✓ Lo mejor

- + Cinco plazas y 326 L de maletero en menos de cuatro metros.
- + Hasta 410 km WLTP con batería de 52 kWh.
- + Formato muy cómodo para ciudad sin renunciar a escapadas.
- + Uno de los eléctricos más demandados de 2026.

! Lo que hay que vigilar

- Las plazas traseras y el maletero no sustituyen a un SUV familiar.
- La versión de acceso tiene menos autonomía y prestaciones.
- Para viajes frecuentes, hay opciones más cómodas y rápidas de cargar.

Para quién • Para familias pequeñas o parejas con niños que viven en ciudad, valoran un coche compacto y quieren un eléctrico que también pueda salir de la rutina urbana.

▼ VALORACIÓN WABY

Es una compra emocional que no obliga a renunciar a la lógica. La clave es elegir bien batería y versión: el salto a 52 kWh tiene mucho más sentido si va a ser el único coche de casa.

03 Kia EV3

El compacto familiar que más fácil lo pone. ● COCHE FAMILIAR ÚNICO

PRECIO

Desde 24.530 €*

AUTONOMÍA

Hasta 605 km WLTP

ESPACIO

460 L + 25 L delantero

✓ Lo mejor

- + Hasta 605 km WLTP: autonomía de coche grande en formato compacto.
- + 460 L de maletero más 25 L delanteros.
- + Buen espacio trasero y enfoque claramente familiar.
- + Carga 10-80 % en unos 31 minutos.
- + Ha liderado las matriculaciones BEV de agosto de 2026.

! Lo que hay que vigilar

- Algunos plásticos interiores no transmiten sensación premium.
- La bomba de calor depende de versión/equipamiento.
- Algunas ayudas a la conducción pueden resultar intrusivas.

Para quién • Para quien busca un único coche eléctrico para colegio, trabajo, fin de semana y vacaciones, sin subir a un SUV grande.

▼ VALORACIÓN WABY

Probablemente es uno de los coches más fáciles de recomendar por equilibrio. Ventas fuertes, 9/10 en Carwow UK y reconocimiento como opción familiar en 2026 refuerzan lo que ya se ve en la ficha: espacio, autonomía y tamaño están muy bien resueltos.

04 Tesla Model 3

La berlina eficiente para quien hace muchos kilómetros. ● VIAJES / EFICIENCIA

PRECIO

Desde aprox. 34.575 €**

AUTONOMÍA

Hasta aprox. 702 km según versión**

ESPACIO

Berlina · 5 plazas

✓ Lo mejor

- + Es el eléctrico más matriculado en España en 2026 hasta comienzos de septiembre.
- + Muy buena eficiencia y autonomía para viajar.
- + Red de Supercargadores y planificación de ruta muy integradas.
- + Buen espacio para una familia que no necesita carrocería SUV.

! Lo que hay que vigilar

- Acceso al maletero menos práctico que un portón de SUV.
- Interfaz muy concentrada en pantalla: conviene probarla antes de comprar.
- Seguro, neumáticos y reparación de carrocería deben entrar en el coste real.

Para quién · Para familias que hacen muchos kilómetros, viajan con frecuencia y prefieren eficiencia y autonomía a la posición de conducción de un SUV.

▼ VALORACIÓN WABY

Las ventas no lo convierten automáticamente en el mejor, pero sí demuestran que sigue siendo una referencia. Si el formato berlina encaja con tu familia, su eficiencia y su ecosistema de carga siguen siendo argumentos muy fuertes.

05 Tesla Model Y

El SUV eléctrico de referencia por uso familiar. ● FAMILIA + EQUIPAJE + VIAJES

PRECIO

Desde aprox. 41.970 €**

AUTONOMÍA

Hasta 603 km WLTP (Premium RWD)

ESPACIO

Hasta 938-949 L (5 plazas) según versión

✓ Lo mejor

- + Hasta 603 km WLTP en la versión Premium de gran autonomía RWD.
- + Muchísimo espacio de carga y hasta 7 plazas en determinadas versiones.
- + Carga rápida de hasta 250 kW en versiones Premium.
- + Segundo BEV más matriculado en España en 2026 hasta comienzos de septiembre.

! Lo que hay que vigilar

- El tamaño exterior se nota en ciudad y garajes estrechos.
- La ergonomía basada en pantalla no gusta a todo el mundo.
- Hay que comparar versión, llanta y seguro: cambian autonomía y coste.

Para quién • Para una familia que quiere un eléctrico principal, necesita mucho espacio y viaja a menudo sin querer subir a un SUV de siete plazas grande.

▼ VALORACIÓN WABY

Sigue siendo uno de los patrones con los que se comparan los SUV eléctricos familiares. El rediseño ha mejorado confort y silencio. Lo elegiríamos cuando el espacio y los viajes pesan más que el acabado tradicional o los mandos físicos.

06 Toyota C-HR+

La opción racional para quien valora autonomía y respaldo.

● SUV COMPACTO EQUILIBRADO

PRECIO

Desde 36.375 €

AUTONOMÍA

501-607 km según versión

ESPACIO

416 L · 5 plazas

✓ Lo mejor

- + Hasta 607 km WLTP en la versión Advance.
- + Batería de 77 kWh y carga rápida hasta 150 kW.
- + 224-343 CV según versión.
- + Programa de cuidado de batería de Toyota bajo condiciones.
- + Está entre los cinco BEV más matriculados de España en 2026.

! Lo que hay que vigilar

- 416 L de maletero: correcto, no líder.
- La segunda fila es menos amplia que en algunos rivales.
- La carga rápida no es de las más potentes del segmento.

Para quién · Para quien quiere un SUV eléctrico de tamaño manejable, mucha autonomía homologada y da peso a la red y al respaldo de una marca consolidada.

▼ VALORACIÓN WABY

No intenta ganar cada apartado, y precisamente por eso puede tener sentido: es un conjunto sólido. Las pruebas de 2026 valoran autonomía, comportamiento y garantía, pero señalan espacio trasero y materiales como puntos menos brillantes.

07 Škoda Elroq

El familiar práctico que piensa en el equipaje.

● PRACTICIDAD / RELACIÓN PRODUCTO-PRECIO

PRECIO

Desde 26.550 € financiando*

AUTONOMÍA

Hasta 578 km según versión

ESPACIO

470 L; 1.580 L abatido

✓ Lo mejor

- + 470 L de maletero y muy buen aprovechamiento interior.
- + Hasta 578 km de autonomía en la gama publicada en España.
- + Carga 10-80 % en torno a 25-28 minutos según batería.
- + Precio competitivo dentro de los SUV eléctricos familiares.
- + En 2026 está entre los eléctricos más vendidos en España.

! Lo que hay que vigilar

- Las versiones de batería y potencia cambian bastante el coche y el precio.
- No tiene la carga ultrarrápida de una arquitectura de 800 V.
- Conviene revisar qué paquetes son de serie y cuáles opcionales.

Para quién • Para una familia que prioriza espacio útil, maletero, facilidad de uso y un precio razonable antes que imagen premium o prestaciones extremas.

▼ VALORACIÓN WABY

Es muy Waby en el buen sentido: quizá no sea el coche que más presume, pero resuelve muy bien la vida real. El maletero, la autonomía y el precio lo colocan entre las compras más sensatas de la guía.

08 Hyundai IONIQ 5

El viajero que convierte la recarga en una parada corta.

● VIAJES / CARGA ULTRARRÁPIDA

PRECIO

Desde 30.785 € con condiciones vigentes*

AUTONOMÍA

Hasta 540 km WLTP combinado

ESPACIO

520 L; 1.580 L abatido

✓ Lo mejor

- + Arquitectura de 800 V y 10-80 % en hasta 18 minutos con cargador adecuado.
- + 520 L de maletero y habitáculo muy amplio.
- + Hasta 540 km WLTP combinado en la información actual de Hyundai.
- + V2L para alimentar dispositivos externos.

! Lo que hay que vigilar

- Es ancho y grande para algunos garajes.
- La carga de 350 kW solo se aprovecha en infraestructura compatible y en condiciones adecuadas.
- Las promociones de precio incluyen varias condiciones que hay que separar del PVP.

Para quién • Para familias que viajan mucho y quieren que la recarga rápida reduzca al mínimo la sensación de espera.

▼ VALORACIÓN WABY

No es el más nuevo de la lista, pero su arquitectura sigue siendo una referencia para viajar. Si haces carretera con niños, una parada de carga corta y un interior amplio pueden importar más que perseguir la autonomía WLTP más alta.

09 Mercedes-Benz CLA eléctrico

El premium eficiente para quien no necesita un SUV.

● PREMIUM / VIAJES / EFICIENCIA

PRECIO

Desde 48.286,30 €

AUTONOMÍA

Hasta 790 km según versión

ESPACIO

405 L · 5 plazas

✓ Lo mejor

- + Hasta 790 km de autonomía eléctrica anunciada en la gama.
- + Carga rápida de hasta 320 kW y 10-80 % en unos 22 minutos en versiones de 85 kWh.
- + 405 L de maletero y capacidad de remolque según versión.
- + Ha sido nombrado Coche del Año 2026 en Europa.
- + Figura entre los BEV más matriculados de España en 2026.

! Lo que hay que vigilar

- El formato berlina es menos versátil que un SUV o familiar con portón.
- Precio claramente premium.
- Opciones y equipamiento pueden elevar mucho el coste final.

Para quién • Para una familia que quiere un eléctrico premium para viajar, prioriza eficiencia, tecnología y calidad de rodadura y no necesita un SUV.

▼ VALORACIÓN WABY

Es una de las novedades más importantes de 2026. La combinación de autonomía, carga y eficiencia lo hace técnicamente muy serio. Aun así, antes de pagar el salto premium compararíamos coste total con Model 3, IONIQ 5 y SUV equivalentes.

10 BMW iX3

El SUV premium para quien quiere tecnología de nueva generación.

● PREMIUM / CONFORT / TECNOLOGÍA

PRECIO

Desde 63.486,35 € al contado*

AUTONOMÍA

566-637 km en iX3 40

ESPACIO

520 L + 58 L delantero

✓ Lo mejor

- + Nueva generación con hasta 637 km WLTP en iX3 40.
- + 520 L de maletero más 58 L delanteros.
- + Carga DC de hasta 300 kW en iX3 40; 10-80 % en 21 minutos.
- + Hasta 2.000 kg de remolque con freno según versión.

! Lo que hay que vigilar

- Precio de entrada alto.
- Ruedas, versión y equipamiento pueden alterar autonomía y coste de uso.
- Es un producto nuevo: conviene observar el valor residual y las primeras experiencias de largo plazo.

Para quién • Para quien busca un SUV familiar premium, quiere tecnología eléctrica de última generación y acepta pagar más por refinamiento, prestaciones y marca.

▼ VALORACIÓN WABY

Es el salto premium de esta guía. Sus cifras de carga, autonomía y espacio son muy competitivas. Pero Waby no lo recomendaría por ser BMW: lo recomendaría si ese extra de confort, tecnología y capacidad realmente compensa frente a opciones mucho más baratas.

11 Kia EV9

El eléctrico para familias que de verdad necesitan siete plazas.

● FAMILIA NUMEROSA / 3 FILAS

PRECIO

Desde aprox. 63.340 €*

AUTONOMÍA

Hasta 505 km WLTP

ESPACIO

Hasta 7 plazas · 3 filas

✓ Lo mejor

- + Hasta siete asientos reales.
- + Batería de 99,8 kWh y hasta 505 km WLTP.
- + Carga 10-80 % en 24 minutos.
- + Hasta 2.500 kg de remolque con freno en la versión AWD publicada.
- + Interior amplio de tres filas y V2L.

! Lo que hay que vigilar

- Tamaño y peso elevados: no es el coche más cómodo para ciudad.
- Precio alto y neumáticos/seguro acordes a un SUV grande.
- Con siete ocupantes, el equipaje exige planificar mejor el espacio.

Para quién · Para familias numerosas que necesitan tres filas de verdad, viajan juntas y no quieren renunciar a un coche 100 % eléctrico.

▼ VALORACIÓN WABY

No es una compra racional para todo el mundo. Pero cuando necesitas siete plazas, el mercado se estrecha mucho. Ahí el EV9 deja de parecer excesivo y empieza a tener una lógica muy concreta.

La letra pequeña del eléctrico que **nadie te cuenta antes de firmar**

La autonomía real cambia más de lo que parece

Un coche que homologa 600 km no hará 600 km en todas las condiciones. En autopista rápida y con frío la diferencia puede ser importante. Lo correcto es dimensionar el coche con margen para tu ruta habitual, no con el mejor dato de catálogo.

La potencia máxima de carga **tampoco cuenta toda la historia**

Dos coches con el mismo pico de kW pueden tardar distinto porque importa cuánto tiempo sostienen esa potencia. Para viajar, el dato útil es cuánto tarda del 10 % al 80 % y qué autonomía recupera en una parada normal.

El cargador de casa forma parte del coche

Potencia contratada, instalación, comunidad de propietarios, tarifa eléctrica y posibilidad de programar la carga cambian el coste real. Antes de comprar, conviene saber si tu plaza puede tener wallbox y cuánto costará instalarlo.

Las ruedas grandes cuestan autonomía y dinero

Una llanta más grande puede mejorar imagen y tacto, pero suele aumentar consumo y precio de neumáticos. En un familiar eléctrico, la versión con rueda más razonable puede ser la compra más inteligente.

La batería tiene garantía, pero hay que leerla

Años, kilómetros y umbral de capacidad garantizada varían por marca. No basta con leer «8 años»: comprueba condiciones, mantenimiento, exclusiones y qué ocurre si la capacidad baja.

La depreciación todavía es una variable grande

El mercado eléctrico cambia deprisa. Rebajas de precio, nuevas baterías y nuevos incentivos pueden mover el valor usado. Si vas a vender en tres o cuatro años, este punto merece casi tanta atención como la autonomía.

El seguro puede romper una comparación de precio

Dos eléctricos que cuestan parecido pueden tener primas muy distintas por coste de reparación, potencia, piezas y siniestralidad. Pide una simulación antes de firmar.

La carga pública no cuesta lo mismo que cargar en casa

La ventaja económica del eléctrico es mayor cuando cargas barato en casa. Si casi toda tu energía será en carga rápida pública, el coste por kilómetro cambia: haz números con tus rutas reales.

Un eléctrico grande sigue siendo un coche grande

EV9, Model Y o iX3 pueden ser excelentes para viajar, pero anchura, radio de giro y peso se notan en garajes, colegios y ciudad. La electrificación no elimina la necesidad de elegir el tamaño correcto.

No hay un ganador absoluto. Hay uno para cada vida

La pregunta correcta no es «¿cuántos kilómetros anuncia?», sino «¿cómo encaja su autonomía, carga y espacio con mi semana real?».

Para gastar lo mínimo y moverte sobre todo por ciudad

BYD DOLPHIN SURF — Su precio y tamaño lo hacen muy difícil de batir como eléctrico urbano. Solo lo elegiríamos como coche familiar principal si cuatro plazas y autonomía de carretera son suficientes.

Para una familia pequeña que quiere un urbano con personalidad

Renault 5 E-Tech eléctrico — Cinco plazas, 326 L y hasta 410 km: más utilizable de lo que su tamaño sugiere.

Para quien busca el equilibrio general

Kia EV3 — Espacio, 460 L, hasta 605 km y un precio contenido. Es la propuesta más transversal de la guía.

Para quien hace muchos kilómetros y no necesita SUV

Tesla Model 3 — Eficiencia, autonomía y red de carga. Sigue siendo una referencia para viajar.

Para quien quiere mucho espacio sin irse a siete plazas

Tesla Model Y — Su capacidad de carga y autonomía lo hacen especialmente fuerte como coche familiar único.

Para quien prioriza practicidad y compra racional

Škoda Elroq — 470 L, buena autonomía y un precio que no obliga a entrar en premium.

Para quien quiere autonomía con respaldo de marca tradicional

Toyota C-HR+ — Un conjunto equilibrado con hasta 607 km, aunque no sea el más espacioso de su clase.

Para quien viaja y quiere parar poco tiempo

Hyundai IONIQ 5 — La arquitectura de 800 V y el espacio interior siguen siendo argumentos muy potentes.

Para quien quiere una berlina premium de nueva generación

Mercedes-Benz CLA eléctrico — Autonomía y carga sobresalientes, con el coste y la menor versatilidad de una berlina premium.

Para quien quiere un SUV premium de última generación

BMW iX3 — Tecnología, carga, espacio y remolque. Tiene sentido si vas a aprovechar lo que pagas.

Para familias numerosas

Kia EV9 — Si necesitas siete plazas reales, es una de las alternativas eléctricas que hay que mirar sí o sí.

Esta guía ordena el mercado.

Falta encajarlo con tu vida

Cuántos kilómetros haces. Si puedes cargar en casa. Cuántos sois. Qué llevas en el maletero. Qué viajes haces de verdad. Cuánto quieres gastar hoy y cuánto quieres que te cueste el coche durante los próximos años.

Waby Auto

SI TODAVÍA NO SABES QUÉ ELÉCTRICO ELEGIR

Nuestra guía de decisión para cuando aún no lo tienes claro. Partimos de tu momento de vida, presupuesto, kilómetros, tipo de trayectos y necesidades reales para filtrar el mercado con criterio técnico. El resultado son tres opciones concretas que encajan contigo, con su coste real de uso y el porqué de cada una. Es el paso lógico si dudas entre un urbano, un SUV familiar o una berlina de gran autonomía, o incluso si aún no tienes claro que un eléctrico sea la tecnología adecuada.

Waby Plus

SI YA HAS ENCONTRADO UNA UNIDAD CONCRETA

Una segunda opinión experta antes de firmar. Revisamos la unidad y la oferta con mirada independiente: historial cuando procede, kilometraje, posibles accidentes o cargas, versión y equipamiento, precio frente al mercado y coste real de propiedad. En un eléctrico ponemos el foco en garantía de batería, versión exacta, equipamiento de carga y coherencia del precio.

Waby Copiloto

SI QUIERES QUE ALGUIEN SE OCUPE DE TODO

El acompañamiento completo para quien quiere delegar la parte más compleja sin perder el control de la decisión. Buscamos alternativas, comparamos unidades, revisamos el coche, negociamos, analizamos financiación y contrato y te acompañamos hasta la entrega. Especialmente útil cuando comparas marcas, autonomías y ofertas muy distintas y quieres decidir sin dejarte llevar por una promoción aislada.

Waby **Vende**

Y SI ANTES TIENES QUE VENDER TU COCHE ACTUAL

Te ayuda a cerrar bien la otra mitad del cambio. Estimamos el valor real de mercado, comparamos los canales que mejor encajan contigo y te explicamos dónde, cuándo y cómo venderlo. Si la venta particular es lo adecuado, te ayudamos a preparar el anuncio para defender su valor. Porque el salto al eléctrico tiene que encajar en las cuentas de toda la operación, no solo en el precio del coche nuevo.

Descubre tu eléctrico con **Waby Auto**

Cuéntanos tu vida y tus kilómetros. Recibe tres eléctricos que encajan contigo, con su coste real de uso y el porqué de cada uno.

Empieza gratis →

Cómo hemos hecho esta guía

Selección basada en matriculaciones de turismos BEV en España durante 2026, información técnica y comercial publicada por los fabricantes y contraste con pruebas y opiniones independientes cuando aportan contexto. No se ha elegido un ganador absoluto: cada recomendación se vincula a un perfil familiar concreto.

Precios y promociones cambian con frecuencia. Los importes marcados con * pueden depender de financiación, ayudas, entrega de vehículo u otras condiciones. Los datos marcados con ** proceden de una fuente sectorial basada en datos DGT y deben verificarse en el configurador del fabricante antes de comprar. Las autonomías son WLTP salvo indicación contraria y no equivalen a autonomía real garantizada.

▼ ANTES DE FIRMAR

Comprueba versión exacta, garantía de batería, equipamiento de carga y coste total (seguro, wallbox, electricidad y depreciación), y pide una oferta por escrito. La guía no sustituye una oferta contractual del concesionario.

Bibliografía

Matriculaciones BEV España 2026 — Autonomía Coches Eléctricos (datos DGT)

Matriculaciones BEV ene-jul 2026 — EV Blitz (fuente DGT)

BYD DOLPHIN SURF — BYD España

BYD DOLPHIN SURF — Opinión Carwow

Renault 5 E-Tech eléctrico — Renault España

Kia EV3 — Gama eléctrica Kia España

Elegir coche eléctrico familiar — Kia España

Kia EV3 Review 2026 — Carwow UK

Tesla Model 3 — Tesla España

Tesla Model Y — Tesla España

Toyota C-HR+ — Toyota España

Toyota C-HR+ — Opinión Carwow

Toyota C-HR+ Review 2026 — Top Gear

Škoda Elroq — Škoda España

Škoda Elroq · interior y maletero — Škoda España

Hyundai IONIQ 5 — Hyundai España

Mercedes-Benz CLA eléctrico — Mercedes-Benz España

BMW iX3 — BMW España

BMW iX3 · datos técnicos — BMW España

Kia EV9 — Kia España



La calma de **acertar**

wabycar.com

YouTube @WabyCar · Instagram @waby.car