

LA GUÍA WABY PARA FAMILIAS

¿Qué motor elegir en 2026?

Híbrido, microhíbrido, híbrido enchufable o combustión: qué tecnología encaja mejor con tus kilómetros, tu familia y tu forma de usar el coche.

La calma de acertar ▼

wabycar.com

• YouTube •
• @WabyCar

• Instagram •
• @waby.car

Guía Waby · Edición España · Actualizado:
septiembre de 2026



Un PHEV parece sencillo. La pregunta **de verdad** es otra

Tienes un motor de gasolina para viajar y una batería para moverte en eléctrico durante el día. En teoría, lo mejor de dos mundos. Pero en la práctica hay una pregunta mucho más importante que el modelo.

▼ LA PREGUNTA QUE LO DECIDE TODO

¿Encaja de verdad un PHEV con tu vida? No es lo mismo hacer 20 km diarios y cargar cada noche que recorrer 35.000 km al año y pasar la mayor parte del tiempo en autopista.

Tampoco es lo mismo buscar un coche familiar práctico por unos 40.000 € que querer un SUV premium de más de 70.000 € con 300 CV, tracción total y un confort superior. Por eso en Waby no buscamos «el mejor híbrido enchufable», sino **qué híbrido enchufable tiene más sentido para cada familia.**

Hemos analizado desde alternativas de gran relación precio-producto —BYD SEAL U DM-i, MG HS PHEV o Škoda Kodiaq iV— hasta premium como BMW X3 30e, Volvo XC60 T6 o Mercedes-Benz GLC 300 e. Y algo debe quedar claro desde el principio: un PHEV **solo tiene sentido si vas a aprovechar su parte eléctrica**. Si puedes cargarlo habitualmente en casa o en el trabajo, la fórmula es extraordinariamente útil. Si no vas a enchufarlo casi nunca, un híbrido convencional puede encajar mejor.

02 · Contexto del mercado

El PHEV ya no es una categoría: **son varias**

Durante años los enchufables ofrecían autonomías eléctricas cortas: útiles en ciudad, pero justas para el día a día. En 2026 la situación es distinta. Ya hay SUV familiares que superan los 100 km de autonomía eléctrica homologada.

El nuevo **Toyota RAV4 Plug-in Hybrid** llega con hasta 137 km eléctricos y hasta 309 CV AWD-i, con batería de 22,7 kWh y carga DC de hasta 50 kW. El **VW Tiguan eHybrid** alcanza hasta 125 km y 272 CV; el **Škoda Kodiaq iV**, hasta 121 km con 204 CV. En premium, el **Mercedes-Benz GLC 300 e** homologa hasta 124 km con 313 CV; el **BMW X3 30e**, hasta 88 km y 299 CV (0-100 en 6,2 s); y el **Volvo XC60 T6**, hasta 79 km con tracción total.

Ya hay PHEV pensados para ahorrar, otros para viajar, otros para el máximo confort y otros que usan la electrificación para lograr prestaciones difíciles de ver antes en un SUV familiar.

La gran diferencia frente a un híbrido convencional

Un PHEV puede cargar energía desde casa, y eso cambia por completo el coste de uso cuando tus trayectos diarios caben dentro de la autonomía eléctrica. Pero introduce una obligación: hay que enchufarlo. Un PHEV descargado sigue funcionando con gasolina, pero entonces llevas una batería grande y toda la complejidad del sistema sin aprovechar su mayor ventaja.

EL DATO QUE CASI NADIE TE CUENTA

Un PHEV descargado pesa de media unos **300 kg más** que el mismo coche con otra motorización, lo que penaliza el comportamiento dinámico y el consumo de combustible. Por eso, antes de mirar modelos, hay que mirar tu rutina.

Seis preguntas sobre tu vida **antes de mirar modelos**

01 ¿Cuántos kilómetros haces cada día?

Si haces 15-30 km diarios y puedes recargar en casa, muchos PHEV cubren gran parte de tu movilidad cotidiana sin gasolina. Si haces 80-100 km, tiene mucho más sentido mirar los de mayor autonomía eléctrica. Y si haces 150 km de autopista, no basta con la cifra WLTP: la autonomía real depende de velocidad, temperatura, orografía, carga y climatización.

02 ¿Puedes cargarlo habitualmente?

Es decisivo. Con garaje y carga cada noche, un PHEV puede ser excelente. Si dependes solo de cargadores públicos, hay que estudiarlo mucho más. No lo compramos porque tenga etiqueta CERO, sino porque vamos a aprovechar su batería.

03 ¿Qué espacio necesita tu familia?

El maletero no es solo una cifra: piensa en carrito, maletas, mochilas, compras, sillitas, espacio para las piernas y acceso a las plazas traseras. Con niños pequeños, el coche se vive desde atrás tanto como desde el asiento del conductor.

04 ¿Qué presupuesto tienes?

No compares un MG HS con un BMW X3 como si fueran equivalentes. Una oferta financiada no es el precio al contado, y una promoción puntual no es el precio estructural. El precio financiado o con ayudas rara vez es el precio final: los intereses pueden dispararse y las ayudas pueden no llegar, porque los fondos son limitados por región.

05 ¿Cuánto valor perderá?

Comprar bien no es pagar menos hoy, sino que el coche conserve una parte razonable de su valor mientras lo usas. La depreciación depende de marca, modelo, demanda, tecnología, kilometraje y estado. Mira lo que de verdad cuesta tener el coche, no solo comprarlo.

06 ¿Quieres prestaciones?

Un PHEV también puede ser muy rápido: el BMW X3 30e da 299 CV; el GLC 300 e, 313 CV y 550 Nm; el BYD SEAL U DM-i Design llega a 324 CV (0-100 en 5,9 s). Tienen una de las mejores curvas de par del mercado. Pero más potencia no significa mejor compra: ¿realmente la necesitas?

Vista rápida de las alternativas

MODELO	PERFIL	AUTONOMÍA ELÉCTRICA	POTENCIA
BYD SEAL U DM-i Comfort	Equilibrio / valor	hasta 125 km	218 CV
MG HS PHEV	Precio / producto	+90 km	No publicada
Škoda Kodiaq iV	Familia / espacio	hasta 121 km	204 CV
Volkswagen Tiguan eHybrid	Equilibrio general	hasta 125 km	hasta 272 CV
Toyota RAV4 PHEV	Autonomía / tranquilidad	hasta 137 km	hasta 309 CV
BMW X3 30e xDrive	Conducción premium	hasta 88 km	299 CV
Volvo XC60 T6 AWD	Confort / seguridad	hasta 79 km	No publicada
Mercedes-Benz GLC 300 e	Premium / autonomía	hasta 124 km	313 CV
BMW X5 xDrive50e	Lujo / prestaciones	hasta 110 km	No publicada

Autonomías eléctricas homologadas WLTP: no equivalen a autonomía real garantizada.
«No publicada» = potencia combinada no confirmada oficialmente para esa versión.
Verifica versión, equipamiento y precio en el configurador del fabricante antes de firmar.

Nueve enchufables familiares, mirados con criterio

De la mejor relación precio-producto al premium de referencia. Cada uno con lo mejor, lo que vigilar, para quién es y la valoración honesta de Waby.

01 BYD SEAL U DM-i Comfort

El equilibrio entre autonomía eléctrica, espacio y precio. ● EQUILIBRIO / VALOR

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

hasta 125 km WLTP

POTENCIA

218 CV

✓ Lo mejor

- + Mucha autonomía eléctrica para el precio.
- + Habitáculo amplio.
- + Buen confort.
- + Sistema híbrido orientado a usar mucho el motor eléctrico.
- + Buen equipamiento.
- + 5 estrellas Euro NCAP.
- + Garantía de batería de hasta 8 años o 250.000 km.

! Lo que hay que vigilar

- El maletero no es especialmente grande para su tamaño.
- La versión Comfort es más lógica para familia que la Design si no buscas prestaciones.
- El valor residual de una marca aún joven en Europa merece seguimiento.
- Los precios promocionales no deben confundirse con el coste real de adquisición.
- La calidad de materiales puede convencer al principio; habrá que ver cómo envejece.
- El servicio posventa de BYD en España acumula críticas de usuarios.

Para quién • Para una familia que busca mucho coche por el dinero, tiene dónde cargar y quiere hacer buena parte del día a día en eléctrico sin renunciar a viajar.

▼ VALORACIÓN WABY

Una de las alternativas más equilibradas del mercado. El SEAL U DM-i se ha convertido en una referencia del PHEV español: fue el enchufable más vendido de España en 2025 y la gama sigue creciendo en 2026. La versión Comfort combina batería de 26,6 kWh con 218 CV y hasta 125 km eléctricos WLTP; su autonomía total llega a 1.125 km. Mide 4,77 m y ofrece 450 L de maletero.

02 MG HS PHEV

La alternativa que pone el precio sobre la mesa. ● PRECIO / PRODUCTO

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

+90 km WLTP

POTENCIA

No publicada

✓ Lo mejor

- + Precio competitivo.
- + Buen espacio.
- + Más de 90 km eléctricos homologados.
- + Equipamiento amplio.
- + Buena opción para presupuestos contenidos.

! Lo que hay que vigilar

- La diferencia de precio frente a rivales más caros no es el único criterio.
- Hay que valorar acabados, comportamiento, red posventa, depreciación y valor residual.

Para quién • Para una familia que quiere maximizar el producto por euro y no necesita el refinamiento de un SUV premium.

▼ VALORACIÓN WABY

Especialmente interesante por la relación precio/producto. Ofrece más de 90 km de autonomía eléctrica WLTP y una autonomía combinada superior a 1.000 km. Su argumento es sencillo: da mucho más que otros SUV familiares por relativamente poco dinero.

03 Škoda Kodíaq iV

El PHEV para quien entiende «familia» como espacio. ● FAMILIA / ESPACIO

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

hasta 121 km WLTP

POTENCIA

204 CV

✓ Lo mejor

- + Mucho espacio.
- + Enfoque claramente familiar.
- + 121 km eléctricos homologados.
- + Buena ergonomía.
- + 204 CV suficientes para viajar.
- + Excelente para quien prioriza la funcionalidad.

! Lo que hay que vigilar

- No es la opción más prestacional: el 1.5 turbo puede parecer justo para un coche que supera las 2 toneladas.
- Hay que comprobar el maletero según configuración; en PHEV no hay 7 plazas.
- El precio real debe analizarse con equipamiento y financiación.

Para quién • Para familias que priorizan espacio y practicidad por encima de la imagen o las prestaciones.

▼ VALORACIÓN WABY

Uno de los PHEV familiares más racionales. El Kodíaq iV no busca ser el más rápido ni el más tecnológico: busca ser extremadamente práctico. Batería de 25,7 kWh, 204 CV y hasta 121 km de autonomía eléctrica WLTP.

04 Volkswagen Tiguan eHybrid

El equilibrio alemán. ● EQUILIBRIO GENERAL

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

hasta 125 km WLTP

POTENCIA

hasta 272 CV

✓ Lo mejor

- + Hasta 125 km eléctricos.
- + Hasta 272 CV.
- + Buen equilibrio entre confort y comportamiento.
- + Amplia red comercial.
- + Carga rápida DC.
- + Buena ergonomía familiar.

! Lo que hay que vigilar

- El precio sube rápidamente con equipamiento.
- Hay que comparar con cuidado versiones y opciones.
- No todas las configuraciones ofrecen el mismo equilibrio económico.
- La calidad de acabados, frente a otras marcas del grupo VAG, no siempre justifica el coste extra de marca.

Para quién • Para quien quiere un SUV familiar tradicional, equilibrado y sin experimentos.

▼ VALORACIÓN WABY

Uno de los PHEV más completos para una familia que quiere hacer de todo. Ofrece entre 204 y 272 CV y hasta 125 km de autonomía eléctrica combinada, con carga rápida DC de hasta 40 kW. Representa muy bien la fórmula clásica: SUV familiar + tecnología conocida + buena autonomía + capacidad para viajar.

05 Toyota RAV4 Plug-in Hybrid

El candidato para quien quiere muchos años de tranquilidad.

● AUTONOMÍA / TRANQUILIDAD

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

hasta 137 km WLTP

POTENCIA

hasta 309 CV · AWD-i

✓ Lo mejor

- + Nueva generación del sistema PHEV.
- + Hasta 137 km eléctricos.
- + Hasta 309 CV.
- + Tracción AWD-i.
- + Carga AC de 11 kW.
- + Carga DC de hasta 50 kW según versión.
- + Toyota Safety Sense 4.0.
- + Marca con larga trayectoria en electrificación.

! Lo que hay que vigilar

- Es un modelo completamente nuevo.
- Habrá que seguir su comportamiento real, fiabilidad y valor residual con el tiempo.
- La conducción Toyota no es para todos: asegúrate de que el cambio CVT y la entrega de potencia encajan contigo.

Para quién · Para quien busca un SUV familiar tecnológico, potente y con especial atención a la tranquilidad a largo plazo.

▼ VALORACIÓN WABY

Uno de los PHEV que más habrá que tener en cuenta en 2026. La sexta generación del RAV4 llega a España en 2026 con nueva arquitectura PHEV: hasta 137 km eléctricos, hasta 309 CV con AWD-i y batería de 22,7 kWh. Parte de 46.500 € en España.

06 BMW X3 30e xDrive

El PHEV para quien quiere que un coche familiar también sea divertido.

● CONDUCCIÓN PREMIUM

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

80-88 km WLTP

POTENCIA

299 CV · AWD

✓ Lo mejor

- + 299 CV.
- + Tracción total.
- + Muy buenas prestaciones.
- + Buen equilibrio dinámico.
- + Interior y tecnología premium.
- + Capacidad para usarlo como único coche familiar.

! Lo que hay que vigilar

- Precio de adquisición.
- Opciones que pueden incrementar mucho la factura.
- Costes de mantenimiento y seguro superiores a los generalistas.
- 80-88 km eléctricos pueden quedarse cortos frente a los PHEV más recientes.

Para quién • Para una familia con presupuesto que valora cómo conduce el coche, no solo cuánto consume; y para quien busca la sensación y el estatus de una marca premium.

▼ VALORACIÓN WABY

Nuestra referencia premium si quieres equilibrio entre familia y conducción. Combina 299 CV con tracción total y autonomía eléctrica WLTP de 80-88 km. Hace el 0-100 km/h en 6,2 s. Aquí el argumento no es ahorrar al máximo, sino un SUV familiar que también ofrezca calidad de conducción y prestaciones.

07 Volvo XC60 T6 AWD

El PHEV para quien pone el confort y la seguridad por delante.

● CONFORT / SEGURIDAD

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

hasta 79 km WLTP

POTENCIA

T6 AWD (no publ.)

✓ Lo mejor

- + Confort.
- + Seguridad.
- + Calidad percibida.
- + Tracción total.
- + Buen equilibrio para viajar.
- + Imagen premium sin buscar deportividad extrema.

! Lo que hay que vigilar

- Autonomía eléctrica inferior a los PHEV más modernos.
- Precio.
- Costes de mantenimiento y seguro.
- Estudia bien equipamiento y campañas: los acabados más bajos son muy básicos a un precio altísimo.

Para quién • Para quien entiende el coche como un lugar tranquilo donde pasar muchas horas y valora especialmente seguridad, confort y calidad.

▼ VALORACIÓN WABY

Una de las opciones premium más completas para una familia tranquila.

El XC60 sigue siendo una de las propuestas más interesantes para una familia que busca un premium sereno. La configuración T6 AWD ofrece tracción total, 5 plazas y hasta 79 km de autonomía eléctrica homologada según Volvo España.

08 Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC

El premium que más sorprende por autonomía eléctrica.

● PREMIUM / AUTONOMÍA

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

hasta 124 km WLTP

POTENCIA

313 CV · 550 Nm · 4MATIC

✓ Lo mejor

- + Hasta 124 km eléctricos.
- + 313 CV.
- + 550 Nm.
- + Tracción total.
- + Excelente confort.
- + Muy buen coche para viajar.
- + Gran equilibrio entre electrificación y prestaciones.

! Lo que hay que vigilar

- Precio de adquisición.
- Peso y complejidad.
- Costes de uso superiores a los generalistas.
- Estudia el equipamiento para no pagar por extras poco relevantes.

Para quién • Para una familia con presupuesto alto que quiere un SUV premium capaz de hacer muchos desplazamientos cotidianos en eléctrico.

▼ VALORACIÓN WABY

Uno de los PHEV premium más completos del mercado en 2026. Ofrece hasta 124 km de autonomía eléctrica, 313 CV y 550 Nm. Combina una batería grande con prestaciones y el refinamiento propio de un SUV premium.

09 BMW X5 xDrive50e

Cuando prestaciones, espacio y lujo están por encima del presupuesto.

● **LUJO / PRESTACIONES**

AUTONOMÍA ELÉCTRICA

hasta 110 km WLTP

POTENCIA

xDrive50e (no publ.)

✓ **Lo mejor**

- + Mucha potencia.
- + Gran confort.
- + Amplio espacio.
- + Excelente capacidad para viajar.
- + Hasta 110 km eléctricos homologados.
- + Tecnología y comportamiento premium.

! **Lo que hay que vigilar**

- Seguro, neumáticos, mantenimiento, impuestos, depreciación y precio de compra están en otra liga.
- Es uno de los mejores productos de la comparativa, pero no necesariamente una de las mejores compras.

Para quién • Para quien tiene presupuesto suficiente y quiere un coche familiar premium de referencia sin hacer del precio una prioridad.

▼ **VALORACIÓN WABY**

Excepcional como producto; mucho más difícil de justificar desde lo económico. Si ampliamos la pregunta a «los mejores PHEV familiares del mercado», hay que hablar del X5 xDrive50e: hasta 110 km de autonomía eléctrica homologada. Ya no es solo movilidad eficiente, sino un SUV grande con altísimo confort y prestaciones.

La letra pequeña del enchufable que **cambia por completo las cuentas**

Un PHEV no consume 1,5 l/100 km todo el tiempo

Es el error más habitual. Las cifras WLTP ponderadas de los PHEV pueden ser muy bajas porque incorporan kilómetros hechos con electricidad. BYD declara para el SEAL U DM-i Comfort 1,5 l/100 km ponderados, pero con la batería descargada la propia marca sitúa el consumo en torno a 5,7 l/100 km. Si cargas y haces muchos kilómetros eléctricos, es extraordinariamente eficiente; si no cargas, deja de serlo tanto.

La autonomía WLTP tampoco es la que tendrás siempre

Los 125 km de un BYD, los 137 del RAV4 o los 124 del GLC son cifras homologadas, no una promesa en cualquier circunstancia. En invierno, con autopista, frío, viento, carga y climatización, la autonomía real será menor.

La batería grande tiene una contrapartida

Más batería permite más kilómetros en eléctrico, pero también añade peso y coste. No siempre conviene pagar por la mayor batería disponible: si haces 20 km al día quizá no necesitas 130 km eléctricos; si haces 80 km diarios, la historia cambia.

El precio de compra no es el coste real

Dos coches de 50.000 € pueden costar cantidades muy distintas en cinco años: depreciación, financiación, seguro, mantenimiento, neumáticos, energía, impuestos, posibles reparaciones, instalación de carga y valor de reventa. Eso es lo que en Waby entendemos por lo que de verdad cuesta tenerlo.

Las marcas nuevas merecen análisis, no prejuicios

BYD es un buen ejemplo: el SEAL U DM-i fue el PHEV más vendido de España en 2025 y la marca cerró el año como líder de enchufables. Eso no demuestra que sea mejor que un Toyota, BMW o Volvo, pero tampoco tiene sentido descartarlo por ser nueva. La pregunta correcta: qué producto ofrece, qué garantía tiene, cómo responde la red y qué coste tendrá para ti con el tiempo.

Los premium tampoco ganan automáticamente

Un BMW X3, un Volvo XC60 o un Mercedes GLC pueden ofrecer una experiencia superior en varios aspectos, pero también cuestan más. Y más caro no significa más rentable: quien conserva el coche 10 años y prioriza costes tendrá una respuesta muy distinta a quien cambia cada cuatro y valora el confort.

No existe el mejor PHEV. Existe el mejor para ti

La pregunta correcta no es «¿cuántos kilómetros anuncia?», sino «¿cuántos necesito hacer normalmente y qué margen quiero tener?».

Para quien busca el equilibrio general

BYD SEAL U DM-i Comfort — Una de las propuestas que más sentido tienen cuando se combinan autonomía eléctrica, espacio, confort y precio.

Para quien quiere gastar lo justo

MG HS PHEV — Tiene sentido cuando el presupuesto manda y quieres un SUV familiar bien equipado sin entrar en precios premium.

Para quien prioriza espacio y practicidad

Škoda Kodiaq iV — Especialmente lógico para familias que necesitan mucho espacio y valoran la funcionalidad más que las prestaciones.

Para quien quiere un SUV muy equilibrado

Volkswagen Tiguan eHybrid — Una de las alternativas más completas para quien busca equilibrio entre tecnología, autonomía, prestaciones y practicidad.

Para quien quiere mucha autonomía y tranquilidad

Toyota RAV4 Plug-in Hybrid — La nueva generación llega con hasta 137 km eléctricos y hasta 309 CV. Será uno de los modelos que más atención merezca en 2026.

Para quien quiere conducir

BMW X3 30e xDrive — 299 CV, tracción total y 0-100 en 6,2 s. Aquí la compra no se justifica solo por consumo, sino porque también quieres disfrutar conduciendo.

Para quien busca confort y seguridad premium

Volvo XC60 T6 AWD — Muy coherente para quien quiere que el coche familiar sea, sobre todo, un lugar cómodo, seguro y tranquilo.

Para quien quiere el premium más completo por autonomía

Mercedes-Benz GLC 300 e — Sus 124 km eléctricos y 313 CV lo convierten en una propuesta especialmente fuerte dentro del premium.

Para quien quiere lo mejor sin poner el precio en el centro

BMW X5 xDrive50e — Es difícil discutir sus capacidades como producto. Pero Waby no confundiría «el mejor coche» con «la mejor compra»: son cosas distintas.

Esta guía explica el mercado.

Falta la parte que solo sabes tú

Cuántos kilómetros haces. Dónde aparcas. Si puedes cargar. Cuánto quieres gastar. Cuántos sois. Cuánto tiempo quieres conservarlo. Y qué pesa más para ti: confort, prestaciones, espacio o coste de uso.

No necesitas el coche con más autonomía, ni el de más caballos, ni el más barato. Necesitas el que tenga sentido para ti. Esa es, precisamente, la diferencia entre comparar coches y tomar una buena decisión. Según en qué punto estés, hay una forma de que Waby te acompañe:

Waby Auto

SI TODAVÍA NO SABES QUÉ COCHE ELEGIR

Nuestra guía de decisión para cuando aún no lo tienes claro. Partimos de tu momento de vida, presupuesto, kilómetros, tipo de trayectos y necesidades reales para filtrar el mercado con criterio técnico. El resultado son tres opciones concretas que encajan contigo, con su coste real de uso y el porqué de cada una. En una compra PHEV, además comprobamos primero si esta tecnología tiene sentido para ti o si encajarías mejor con un HEV, un eléctrico o un coche de combustión.

Waby Plus

SI YA TIENES UN COCHE CONCRETO LOCALIZADO

Una segunda opinión experta antes de firmar. Revisamos la unidad y la oferta con mirada independiente: historial cuando procede, kilometraje, posibles accidentes o cargas, versión y equipamiento, precio frente al mercado y coste real de propiedad. En un enchufable añadimos especial atención al sistema de batería, a la versión exacta y a si el precio compensa frente a alternativas equivalentes.

Waby Copiloto

SI QUIERES QUE ALGUIEN TE ACOMPAÑE EN TODO EL PROCESO

El acompañamiento completo para quien quiere delegar la parte más compleja sin perder el control de la decisión. Buscamos alternativas, comparamos unidades, revisamos el coche, negociamos, analizamos financiación y contrato y te acompañamos hasta la entrega. En un mercado con mucha diferencia entre precio anunciado, contado y financiado, una mirada neutral ayuda a comparar de verdad.

Waby Vende

Y SI ANTES NECESITAS VENDER TU COCHE ACTUAL

Te ayuda a cerrar bien la otra mitad del cambio. Estimamos el valor real de mercado, comparamos los canales que mejor encajan contigo y te explicamos dónde, cuándo y cómo venderlo. Si la venta particular es lo adecuado, te ayudamos a preparar el anuncio para defender su valor. Así sabes cuánto presupuesto real libera tu coche actual y decides con una visión completa.

Descubre tu motor con Waby Auto

Cuéntanos tu vida y tus kilómetros. Te decimos si un enchufable te encaja —o si otra tecnología tiene más sentido— y tres coches concretos para tu caso.

Empieza gratis →

Cómo hemos hecho esta guía

Los datos de autonomía, consumo, potencia, batería, precios y equipamiento corresponden a las especificaciones publicadas por los fabricantes y/o a los ciclos de homologación WLTP disponibles en el momento de elaboración de la guía. No se ha elegido un ganador absoluto: cada recomendación se vincula a un perfil familiar concreto.

Precios promocionales y condiciones de financiación pueden variar según versión, mercado y campañas. Las cifras de autonomía son homologaciones WLTP y no representan necesariamente la autonomía en condiciones reales. La guía no sustituye una oferta contractual del concesionario.

▼ ANTES DE FIRMAR

Comprueba que de verdad vas a poder cargar el coche, la versión y batería exactas, el equipamiento incluido y el coste total (seguro, wallbox, energía, depreciación). Pide una oferta por escrito con precio al contado y precio financiado desglosado.

Bibliografía

FUENTES OFICIALES Y DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

BYD España — SEAL U DM-i · especificaciones y precios
BYD España — SEAL U · 20.000 unidades en España (ago. 2026)
MG Motor España — MG HS PHEV · especificaciones y tecnología
MG Motor España — MG HS PHEV · Plan Auto+ y ayudas 2026
Škoda España — Kodiaq iV · producto y motorización PHEV
Volkswagen España — Tiguan eHybrid · potencia, autonomía y carga
Toyota España — Nuevo RAV4 2026 · versiones HEV y PHEV
BMW España — X3 30e xDrive · prestaciones y autonomía
Volvo Cars España — XC60 T6 AWD · autonomía, plazas y precio
Mercedes-Benz España — GLC 300 e 4MATIC · datos técnicos
BMW España — X5 xDrive50e · autonomía eléctrica
Hyundai España — TUCSON híbrido enchufable · sistema PHEV

NORMATIVA, CLASIFICACIÓN Y SEGURIDAD

DGT — Distintivo ambiental · criterios de clasificación
DGT — Etiqueta 0 Emisiones · PHEV con ≥ 40 km eléctricos
Euro NCAP — BYD SEAL-U · evaluación de seguridad 2023
IDAE — Guía de movilidad eléctrica · tecnologías
IDAE — Transporte y eficiencia energética



La calma de **acertar**

wabycar.com

YouTube @WabyCar · Instagram @waby.car